

## NYBÅT?



Capelli Tempest400  
m/ Suzuki  
DF40ATL

172 000,-



Askeladden C65 Cruiser  
m/Suzuki  
DF 150 TGX

588 900,-



CAPELLI 19 OPEN  
m/Suzuki  
DF 100

297 900,-



IBIZA 680  
m/Suzuki  
DF 150

619 000,-



Capelli Tempest 570  
m/Suzuki  
DF 90

285 000,-



Kranvn. 58, 4950 Risor  
Tlf. 37 15 25 50



**TRENING:** Sondre Esteban Løkenberg får instruksjon av Svein Einarsbøl fra Norges Golf forbund. Det gjelder å stå riktig og holde kølla riktig for å få til et skikkelig golfslag.

FOTO: ØYSTEIN K. DARBO

«Golf Grønn Gled» er et spesialtilbud på Nes Verk Golfpark hver uke - og de har plass til flere

# Vil gi flere glede av golfsporten

**- Det er mange som har stor glede av å spille golf. Dette er en del av folkehelsearbeidet, sier Svein Einarsbøl fra Golf forbundet. Tirsdag kveld besøkte han Nes Verk Golfpark, og gav instruksjon og tips til deltakerne i gruppa «Golf Grønn Gled».**

ØYSTEIN K. DARBO  
oystein.k.darbo@tvedestrandsposten.no  
994 95 288

Sondre Esteban Løkenberg er blant dem som jobber med å få til riktig slagteknikk på driving rangen denne kvelden, og han tar gjerne i mot hjelp av golf forbundets representant.

### Slår langt og høyt

Sondre får flere gode tilslag, og en av ballene får et slikt løft at den går over det høye nettet i kanten av banen.

Kristian Eldrup viser også at

han har svingt golfkølla før. Det er ikke lett å treffe rent på alle ballene, men han har god kraft i slagene. Og snart får han til en «suser» som går både langt og presist framover på banen.

- Den gikk 100 meter! kommenterer leder i Arendal & Omegn Golfklubb, Asbjørn Sauesund.

### Tilrettelagt tilbud

Golf Grønn Gled er et tilrettelagt tilbud for personer som av ulike årsaker har et særskilt behov. Tilbudet er etablert av

Norges Golf forbund, og en rekke klubber over hele landet er med.

Det er Bente og Tom Christensen som leder denne gruppa på Nes Verk. Bente forteller at hun har drevet gruppa i hele åtte år, og de siste fem årene sammen med mannen hennes Tom.

### Hver tirsdag kveld

Deltakerne samles på banen hver tirsdagskveld i golfsesongen, utenom sommerferien. - 9-10 stykker pleier å være

med i gruppa, men vi har plass til flere. Det er bare å ta kontakt med klubben eller meg direkte, sier Bente Christensen.

### Viktig med det sosiale

Hun kan fortelle at de varierer aktivitetene litt fra gang til gang. Annenhver uke går de gjerne en runde på korthullsbanen og spiller golf «på ordentlig». Ellers er det slagtrening på driving range, eller putting på øvelsesgreenen.

- Og spising av is er en viktig aktivitet i denne gruppa, legger

hun til.

Det legges stor vekt på det sosiale når deltakerne i Grønn Gled samles. Også ordfører Jan Dukene var invitert tirsdag kveld, og hygget seg sammen med denne gjengen.

### Jobber med folkehelse

Svein Einarsbøl legger også merke til at deltakerne er ivrige til å prøve seg på golfbanen.

Einarsbøl som bor i Asker, forteller at han har vært en ivrig golfspiller i mange år, og spilt på de fleste av landets baner,

også på Nes Verk, tidligere.

Nå er han blitt pensjonist, og jobber som frivillig med folkehelsearbeidet i Norges Golf forbund. Golf Grønn Gled er en viktig del av dette.

- Golf er for alle. Det er ikke bare de som kommer fra veletablerte hjem som spiller golf, sier Einarsbøl.

Han synes golfanlegget på Nes Verk er fint, og trekker spesielt fram korthullsbanen. Ikke alle golfklubber har en egen treningsbane, hvor spillere på alle nivåer kan prøve seg.



**SPILLEGLEDE:** Susann Paulsen var blant de humørfylte deltakerne på golfbanen tirsdag.



**SYSTEMATISK:** Fredrik Messel har her plassert mange golfballer på linje, og er klar til å slå dem ut en etter en.



**STOR GJENG:** Deltakerne i Grønn Gled hadde en fin treningskveld på golfbanen, sammen med ledere og inviterte gjester.



**NY VEI:** Ordfører Jan Dukene, tidligere statssekretær Bård Hoksrud og samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen har alle jobbet hardt for å få til veiutbyggingen mellom tvedestrand og Arendal.

## Åpner for lavere bompengesatser

**Forhåpentligvis blir bompengesatsene på den nye veien mellom Tvedestrand og Arendal lavere enn først antatt.**

MARIANNE DRIVDAL  
marianne.drivdal@tvedestrandsposten.no  
993 86 819

- Dette har vært en merkedag! Stortinget har gitt klarsignal til å sette i gang det første utbyggingsprosjektet i regi av Nye Veier. Prosjektet vil gi ny firefelts E18 mellom Tvedestrand og Arendal. Dette betyr færre ulykker, økt framkommelighet, kortere reisetid, færre miljøulemper og trygge forhold for både lokaltrafikken og myke trafikanter.

Dette sa samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen etter at Stortinget i går behandlet forslaget om bompengefinansiering av prosjektet E18 Tvedestrand-Harebakken i Arendal.

**Rimeligere**  
Vedtaket åpner for at bompengesatsene kan bli lavere enn først antatt. Dette vil avhenge av rentenivået regjeringen fastsetter.

Tvedestrandsposten har tidligere skrevet at prisen tur/retur Tvedestrand-Arendal vil bli på mellom 70 og 78 kroner for personbiler. For kjøretøy med elektronisk brikke vil det imidlertid gis en rabatt på 10 prosent.

**5,5 milliarder**

Den 23 kilometer lange strekningen er planlagt å være ferdig høsten 2019.

Det er lagt til grunn en forventet utbyggingskostnad på 5,5 milliarder 2016-kroner. Utbyggingen skal finansieres ved en kombinasjon av statlige midler og bompenger.

Prosjektet bidrar til å styrke Agderregionen som felles bo- og arbeidsområde. E18 er den viktigste veiforbindelsen mellom Østlandet og Vestlandet, og får med dette en betydelig standardheving, sier samferdselsministeren.

**SKATT:** Skattedirektør Hans Christian Holte går inn for å legge ned halvparten av Skatteetatens kontorer.

leder Morten Fjeld Ørnsnes bekrefter at forslaget nok vil berøre 600-700 ansatte, skriver frifagbevegelse.no.

Siste halmstrå er å få flyttet beslutningen fra Finansdepartementet til Stortinget.

pengesatsene kan bli lavere enn først antatt. Dette vil avhenge av rentenivået regjeringen fastsetter.

Tvedestrandsposten har tidligere skrevet at prisen tur/retur Tvedestrand-Arendal vil bli på mellom 70 og 78 kroner for personbiler. For kjøretøy med elektronisk brikke vil det imidlertid gis en rabatt på 10 prosent.

**5,5 milliarder**  
Den 23 kilometer lange strekningen er planlagt å være ferdig høsten 2019.

Det er lagt til grunn en forventet utbyggingskostnad på 5,5 milliarder 2016-kroner. Utbyggingen skal finansieres ved en kombinasjon av statlige midler og bompenger.

Prosjektet bidrar til å styrke Agderregionen som felles bo- og arbeidsområde. E18 er den viktigste veiforbindelsen mellom Østlandet og Vestlandet, og får med dette en betydelig standardheving, sier samferdselsministeren.

## 54 skattekontor er i fare

Nedleggelse vil berøre 600-700 ansatte, ifølge NTL Skatt.

ANB

Forslaget til ny kontorstruktur, en halvering av antall kontorer fra 107 til 53, overleveres onsdag til Finansdepartementet, opplyser Skatteetaten.

- Vi ser at fysisk tilstedeværelse i dag er mindre påkrevd for vår informasjon, veiledning og kontroll av skattytere. Ved å slå sammen skattekontor, får Skatteetaten større fagmiljø som er bedre skodd til å løse skatteutfordringene i samfunnet, sier skattedirektør Hans Christian Holte.

NTL Skatts 1. nestleder Stein Thorvaldsen og 2. nestleder



**SKATT:** Skattedirektør Hans Christian Holte går inn for å legge ned halvparten av Skatteetatens kontorer.

leder Morten Fjeld Ørnsnes bekrefter at forslaget nok vil berøre 600-700 ansatte, skriver frifagbevegelse.no.

Siste halmstrå er å få flyttet beslutningen fra Finansdepartementet til Stortinget.